



NexBlue Delta

Ładowarki do pojazdów elektrycznych dla zastosowań komercyjnych



NexBlue Delta

- Możliwość dostosowania mocy ładowania w zakresie 1,4–22 kW
- Kompatybilność ze wszystkimi systemami sieciowymi: TN/TT/IT
- Zawsze online dzięki Ethernet / WiFi / 4G eSIM
- W pełni gotowe na ISO 15118 / V2G / Plug & Charge Zgodne z lokalnymi standardami OCPP 1.6-J i 2.0.1
- Własne interfejsy API zapewniające płynną integrację

Bezpieczna konstrukcja, inteligentna natura

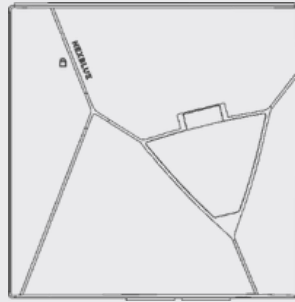
- 5 letnia gwarancja
- Certyfikat CE wydany przez TÜV Rheinland
- Ponad 40 inteligentnych czujników
- Dynamiczne równoważenie obciążenia i faz w sieci
- Inteligentne, wielopoziomowe zarządzanie obciążeniem

Łatwa w montażu, prosta w obsłudze

- Zintegrowany z większością popularnych platform i oprogramowania
- Zdalne zarządzanie za pośrednictwem aplikacji i portalu NexBlue
- Bogate analizy danych zapewniające płynne monitorowanie
- Szybka wymiana dzięki płycie tylnej z obsługą RFID

Szybki montaż, łatwa obsługa

- Instalacja jednej ładowarki zajmuje 4 minuty
- Elastyczna konfiguracja: zbliżenie NFC, płyta tylna z RFID, Bluetooth lub wstępna konfiguracja online
- Konstrukcja płyty tylnej umożliwia szybki i ekonomiczny montaż, wymianę oraz nieograniczoną skalowalność
- NexSync™ automatycznie przesyła zaktualizowane ustawienia do ładowarek zainstalowanych w tej samej lokalizacji



Informacje techniczne

Ogólne

Wymiary (mm)

Wys.: 235 x Szer.: 230 x Gł.: 107

Montaż na ścianie (mm) Wys.: 206 x Szer.: 130

Waga 2,3 kg

Temperatura pracy od -30 °C do +50 °C

Temperatura przechowywania od -40 °C do +70 °C

Wilgotność robocza od 5% do 95%

Wysokość robocza < 2000 m

Opakowanie zewnętrzne Karton

Gwarancja 5 lat

Łączność

Wi-Fi 2,4 GHz 802.11b/g/n

Wbudowana karta eSIM

4G LTE Cat 1 RJ45

RJ45, 10 M / 100 M

Bluetooth BLE 4.2

Lokalna stacja radiowa

Nexus™ RF OCPP

Lokalny OCPP 1.6-J i 2.0.1 ISO 15118

Gotowość do V2G / PnC

Inne interfejsy 1 lub 3 zaciski CT

Redukcja obciążenia

RS-485

Ładowanie

Moc ładowania 1,4–22 kW

Złącze ładowania Gniazdo typu 2 (IEC 62196-2)

Elektroniczny zamek z opcją blokady stałej

Prąd znamionowy 6 A (1-fazowy) do 32 A (3-fazowy)

Maksymalny prąd wyjściowy 32 A

Napięcie 3 • 400 V AC / 230 V AC (*10%)

Sieć instalacyjna: TN, IT lub TT (automatyczne wykrywanie)

Częstotliwość sieciowa: 50 Hz

Wbudowany licznik energii *1%

Zarządzanie obciążeniem- Nieograniczone

Interfejs użytkownika

Tworzywa sztuczne obudowy

Wskaźnik LED Czerwony / Zielony / Niebieski Biały / Pomarańczowy

Czytnik RFID

ISO/IEC 14443 typ A

MIFARE Classic Tryb Start

Aplikacja myNexBlue / RFID NFC /

Plug & Play / AutoCharge Portal użytkownika NexBlue

Zabezpieczenie

Zabezpieczenie różnicowoprądowe RDC-DD (6 mA DC) zgodnie z normą IEC 62955 + 30 mA AC zgodnie z normą IEC 60947-2, załącznik M

Stopień ochrony IP54

Odporność na uderzenia IK10

Odporność na promieniowanie UV

Kategoria przepięciowa

Poziom EMC KLASA B

Zabezpieczenie przed przeciążeniem

Ochrona przed nadmiernym/niedostatecznym napięciem

Zabezpieczenie przed zgrzewaniem przełącznika

Zabezpieczenie przed zwarciem doziemnym

Wykrywanie obecności przewodu ochronnego

Wykrywanie obecności diody CP

Monitorowanie wilgotności

Certyfikaty

Zgodność z 2014/53/UE (RED) | 2014/35/UE (LVD) 2014/30/UE (EMC) | 2011/65/UE (RoHS)

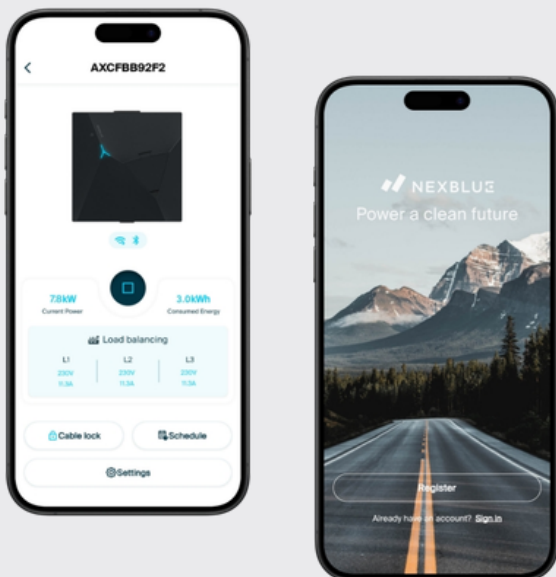
Rozporządzenie REACH (WE) nr 1907/2006

Szczegółowe informacje znajdują się w DoC pod

adresem: <https://nexblue.com/pages/document-and-manuals>

Aplikacja Nextblue

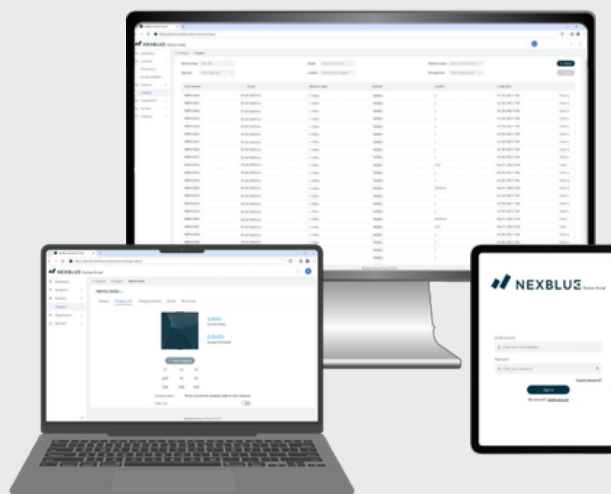
Oprogramowanie zaprojektowane dla instalatorów i organizacji



Aplikacja NexBlue Partner umożliwia instalatorom

- Tworzenie nowych lokalizacji instalacji lub zarządzanie istniejącymi
- Konfigurowanie nowych ładowarek
- Przeprowadzanie testów ładowarek po konfiguracji
- Przenoszenia lokalizacji na nowych właścicieli

- Nadzorowanie i monitorowanie lokalizacji instalacji
- Monitorowanie statusu zainstalowanych ładowarek w czasie rzeczywistym oraz ich rekonfigurację
- Wizualizację i eksport kluczowych danych sesji ładowania na potrzeby obsługi posprzedażowej
- Ułatwianie wstępnej konfiguracji przed instalacją
- przeglądanie danych dotyczących zużycia energii według użytkownika, ładowarki lub karty RFID
- Wspólne zarządzanie wszystkimi instalacjami w ramach organizacji wraz z członkami



W NexBlue traktujemy normę ISO 15118 jako priorytet strategiczny, umożliwiający zarówno interakcję energetyczną V2G (Vehicle-to-Grid), jak i płynne uwierzytelnianie Plug & Charge. Nie są to tylko funkcje ładowania, ale kluczowe elementy przyszłego ekosystemu energetycznego.

Ładowniki NexBlue zostały zaprojektowane jako kluczowe elementy przyszłości opartej na czystej energii — integrują się z instalacjami fotowoltaicznymi, systemami magazynowania energii oraz siecią energetyczną, dzięki czemu każdy pojazd elektryczny staje się częścią inteligentniejszego, bardziej ekologicznego i odpornego systemu energetycznego.

W NexBlue wierzymy, że normy ISO 15118, V2G i Plug&Charge to nie tylko standardy, ale fundamenty przyszłości bezemisyjnej.

Korzyści

Kierowcy korzystają z bezpiecznego, natychmiastowego uwierzytelniania i płatności dzięki Plug & Charge, a V2G zamienia ich pojazd elektryczny w źródło energii dla domu i sieci, obniżając koszty i zwiększając niezależność.

Przedsiębiorstwa użyteczności publicznej i dostawcy energii zyskują elastyczne bilansowanie sieci oraz standaryzację rozliczeń, co otwiera drzwi do nowych modeli biznesowych.

Floty i przedsiębiorstwa usprawniają operacje dzięki automatycznemu rozliczaniu i mogą zarabiać na niewykorzystanej energii, oddając ją z powrotem do sieci.

Wdrożenia

ISO 15118-3	ISO 15118-2	ISO 15118-20
Gotowość sprzętowa	Ładowanie prądem przemiennym, V2G, Plug and Charge (PnC) (PnC)	Ładowanie prądem przemiennym, AC BPT* (V2G), Plug and Charge

* BPT: dwukierunkowy transfer mocy

Informacje techniczne

ISO 15118-2 i ISO 15118-20

Warstwa aplikacji Warstwa 7 modelu OSS	Komunikaty warstwy aplikacji (komunikat V2G), SDP (SECC Discovery Protocol)
Warstwa prezentacji Warstwa 6 modelu OSI	EXI (Efficient XML Interchange)
Warstwa sesji Warstwa 5 modelu OSI	V2GTP (Vehicle-to-Grid Transfer Protocol)
Warstwa transportowa Warstwa OSI 4 Warstwa sieciowa Warstwa OSI 3	UDP, TCP, TLS IP, SLAAC, DHCP

ISO 15118-3

Warstwa łącza danych – warstwa 2 modelu OSI	SLAC (charakterystyka tłumienia poziomu sygnału)
Warstwa fizyczna – warstwa 1 modelu OSI	PLC (komunikacja przez sieć energetyczną)