

A modern electric car charging station with a dark green body and a light-colored wooden top panel. A charging cable is coiled around the base. The background is a blurred outdoor scene with a blue sky and distant buildings.

VOOL

VOOL dla mieszkań & biur

VOOL to kompleksowe rozwiązanie do ładowania pojazdów elektrycznych na parkingach nieruchomości wielomieszkaniowych lub biur. Ładuj do trzech razy więcej samochodów z tej samej sieci i nadzoruj całą operację z platformy internetowej.

Dlaczego warto wybrać VOOL?

VOOL zapewnia kompletne rozwiązanie do ładowania pojazdów elektrycznych, które jest wyposażone w ładowarkę do pojazdów elektrycznych o mocy 1,4-22 kW, intuicyjną platformę zarządzania ładowaniem pojazdów elektrycznych, kontroler zarządzania obciążeniem i przyjazną dla użytkownika aplikację mobilną, wszystkie płynnie zintegrowane dla wygody. Niemniej jednak VOOL wyróżnia się podejściem niezależnym od technologii, gwarantując płynną kompatybilność również z produktami innych firm, które spełniają standardy OCPP 1.6 i 2.0. Dotyczy to zarówno ładowarek EV, jak i oprogramowania.

Modułowa konstrukcja instalacji VOOL umożliwia budowanie gotowości do ładowania - idealna dla tych, którzy chcą zainwestować w infrastrukturę pojazdów elektrycznych przy mniejszych kosztach początkowych.

Technologia umożliwiająca ładowanie więcej samochodów przy istniejącym podłączeniu do sieci:

Automatyczne przełączanie faz i dynamiczne zarządzanie obciążeniem

Automatyczne przełączanie faz i dynamiczne zarządzanie obciążeniem

Wielopunktowe zarządzanie obciążeniem

Oszczędność kosztów okablowania i instalacji przy jednoczesnym skalowaniu infrastruktury ładowania.

Wielopoziomowe zarządzanie obciążeniem

Połączenie wielu kontrolerów zarządzania obciążeniem dla skomplikowanych instalacji.



Inteligentna ładowarka EV kontroler zarządzania obciążeniem



Do 22 kW

Wystarczająca moc ładowania do wygodnego ładowania w domu i biurze.

Wtyczka typu 2 z kablem o długości 6,5 m

Elastyczny, trwały i wygodny.

5 lat gwarancji

VOOL jest zbudowany z myślą o trwałości.

Kompatybilność z OCPP 1.6 i 2.0

Sprzęt, który działa również z oprogramowaniem innych firm.

Konfigurowalne opcje płyty czołowej



Dynamiczne zarządzanie obciążeniem

Niezawodne dostawy energii elektrycznej dla ładowania pojazdów elektrycznych.

Automatyczne przełączanie faz

Automatyczne przełączanie ładowania na najmniej obciążoną fazę w celu uniknięcia przeciążenia.

Szeroka łączność

4G, Ethernet, Bluetooth, WiFi.

Rozszerzanie na żądanie



1. Ściągnij panel przedni. Ładowarkę VOOO można zainstalować na ścianie lub na słupku montażowym VOOO.



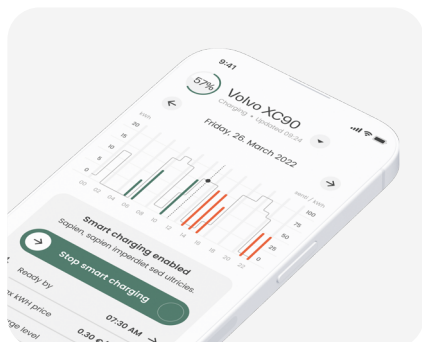
2. Włóż kontroler ładowania EV – lub nie. Kontroler ładowania VOOO EV można włożyć później, jeśli teraz potrzebujesz tylko gotowości ładowarki EV.



3. Załóż panel przedni. Posiada on kontrolkę LED wskazującą stan ładowarki.



4. Zainstaluj VOOO LMC w szafce elektrycznej w celu dynamicznego zarządzania obciążeniem i nieprzerwanego przełączania faz.



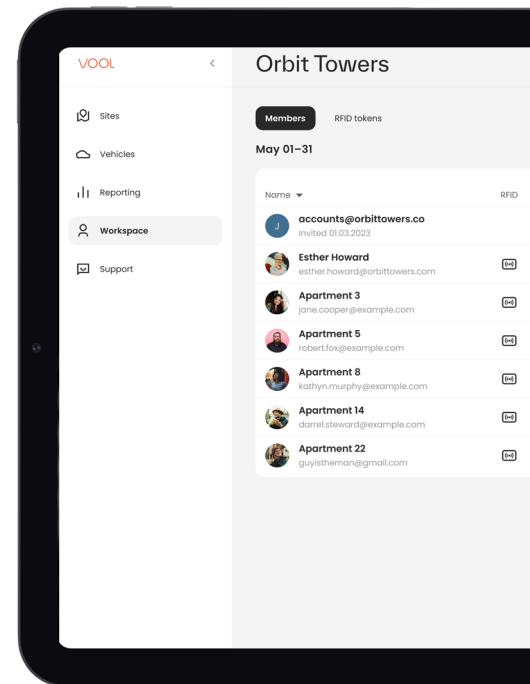
5. Łatwa i intuicyjna konfiguracja za pośrednictwem VOOO App lub VOOO Portal.

Portal VOOL

Portal VOOL zapewnia doskonałe zarządzanie ładowaniem pojazdów elektrycznych.

Menedżer nieruchomości

- Raporty zużycia według ładowarki i użytkownika
- Automatyczne fakturowanie
- Uwierzytelnianie użytkowników za pomocą RFID
- Szczegółowy przegląd cyklu ładowania
- Funkcja inteligentnego ładowania
- Może być również używany z ładowarkami innych marek
- Upublicznij swoje ładowarki i uzyskaj dodatkowe przychody
- Elastyczne rozwiązania płatnicze

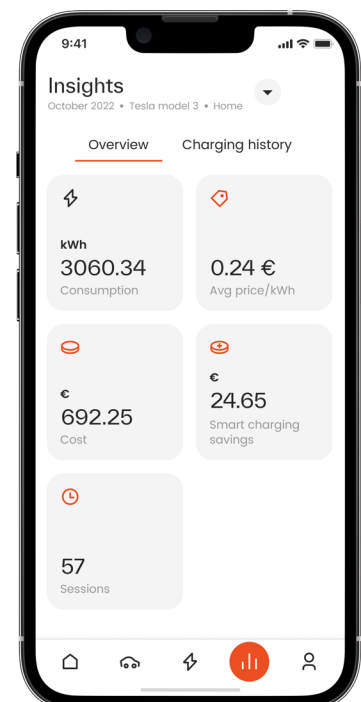


Aplikacja VOOL

Aplikacja VOOL umożliwia użytkownikom końcowym nadzorowanie ich indywidualnych ładowarek.

Użytkownicy końcowi

- Ładowanie oparte na cenach rynkowych
- Wszystkie dane dotyczące ładowania w jednym miejscu
- Intuicyjny i przyjazny dla użytkownika



Bezpieczny dla użytkowników



Zintegrowany wyłącznik różnicowoprądowy RCD

Ładowarka VOOL EV ma zintegrowany wyłącznik różnicowoprądowy typu A (RCD), który zwiększa bezpieczeństwo ładowarki EV, szybko wykrywając nawet drobne usterki elektryczne lub problemy z izolacją, zapobiegając porażeniom prądem i zagrożeniom pożarowym. Ta dodatkowa warstwa ochrony zapewnia, że proces ładowania pozostaje bezpieczny dla użytkowników i środowiska.

Certyfikat IP55

Ładowarka VOOL EV Charger posiada certyfikat IP55, gwarantujący doskonałą ochronę przed wnikaniem pyłu i wody. Ten poziom ochrony zapewnia niezawodne działanie w pomieszczeniach i na zewnątrz, nawet w trudnych warunkach pogodowych.



Certyfikat IK10

Dzięki certyfikatowi IK10 ładowarka VOOL EV jest wyjątkowo wytrzymała i odporna na akty wandalizmu i uderzenia zewnętrzne. Wysoka ocena IK gwarantuje długotrwałą wydajność, chroniąc Twoją inwestycję.

Podwójnie izolowana konstrukcja

Ładowarka VOOL EV Charger posiada podwójnie izolowaną konstrukcję, dodając dodatkową warstwę bezpieczeństwa dla użytkowników. Izolacja ta zapobiega przewodnictwu elektrycznemu między komponentami wewnętrznymi a obudową zewnętrzną, zmniejszając ryzyko usterek elektrycznych i zapewniając bezpieczeństwo użytkownika.

Karta katalogowa

CECHY

Identyfikacja użytkownika	RFID, VOOL APP
Dynamiczne zarządzanie obciążeniem	DLM (2) i DPM (2)
Czas reakcji DLM	poniżej 50ms (2)
Kompatybilne protokoły EVSE	OCPP 1.6
Pomiar energii	zintegrowany
Aktualizacja oprogramowania	OTA, USB, CAN

(1) Ładowanie 2-fazowe dostępne tylko z kompatybilnymi modelami EV; wymagane 3-fazowe podłączenie do sieci.
(2) Wymagane jest połączenie z VOOL Hub (3) Dostępne są różne materiały / kolory lub w pełni dostosowane panele czołowe

INTERFEJSY ZEWNĘTRZNE

Połączenie z internetem	4G, Wi-Fi (IEEE 802.11 b/g/n), Ethernet 10/100
Zewnętrzny licznik	RS485
Lokalna sieć urządzeń	CAN

BEZPIECZEŃSTWO

Wykrywanie prądu szczytkowego	6mA DC / 30 mA AC
Kategoria przepięcia	CAT III
Zgodność	LVD, RoHS
Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym	CLASS I
Dodatkowe funkcje bezpieczeństwa	Wykrywanie spawanych styków, autotest po włączeniu zasilania, dławienie termiczne

SPECYFIKACJE OGÓLNA

Wymiary (wys. x szer. x gł.)	310 x 186 x 90 mm
Waga	4 kg
Opcje montażu	Przykręcany do ściany, słupek montażowy
Panel przedni	Gotowy i wymienny(3)
Temperatura pracy	-25...+65 ¼C
Zakres temperatur otoczenia	-40...+70 ¼C
Klasa środowiskowa obudowy	Outdoor / IP54
Standardy	EMCD 2014/30/EU, IEC 61851-1:2017, IEC 61851-21-2:2018, IEC 62955:2018
Standardowa gwarancja	5 lat
Napięcie robocze	90-265 VAC
Częstotliwość prądu przemiennego	50Hz or 60Hz
Opcje ładowania	1-fazowy, 2-fazowy (1), 3-fazowy
Prąd	6A-32A
Moc	1,3 - 22kW
Kabel wyjściowy	Gniazdo typu 2 lub stały kabel z wtyczką

LMC Karta katalogowa

FUNKCJE

Funkcjonalność bramki	OCPP 1.6, OCPP 2.0
Pomiar energii	Pomiary i śledzenie energii on-line i off-line
Integracja	Baterie
Inteligentne monitorowanie cen	Rynki UE
Stacja główna	64 ładowarki + inne inteligentne urządzenia
Dynamiczne zarządzanie obciążeniem	DLM (1) i DPM (1)

W połączeniu z ładowarką i/lub Multiphaser, LMC umożliwia dynamiczne zarządzanie obciążeniem i fazami oraz dynamiczne zarządzanie fazami dla 100% wykorzystania sieci.

Czas reakcji DLM	poniżej 50ms
Aktualizacje oprogramowania układowego	OTA

INTERFEJSY ZEWNĘTRZNE

Łączność z Internetem	4G, Wi-Fi (IEEE 802.11 b/g/n), Ethernet 10/100
Zewnętrzny licznik	RS485
Sieć urządzeń lokalnych	CAN
Wejście prądowe	3x zewnętrzny przekładnik prądowy

BEZPIECZEŃSTWO

Kategoria przepięciowa	CAT III
Zgodność	LVD, RoHS
Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym	CLASS I

SPECYFIKACJE OGÓLNE

Napięcie robocze	90-265 VAC
Częstotliwość prądu przemiennego	50 or 60Hz
Wymiary (szer. x wys. x gł.)	85 x 85 x 59 mm
Waga	0.3 kg
Opcje montażu	Szyna DIN, montaż na śruby
Temperatura pracy	-25...+65 C
Zakres temperatur otoczenia	-40...+55 C
Chłodzenie	Konwekcja naturalna
Klasa środowiskowa obudowy	Indoor / IP22
Normy	LVD 2014/35/EU, EMC 2014/30/EU
Standardowa gwarancja	5 lat